

OFFICINE SBRANNETTI DE LA SPEZIA

MOTOCICLISMO PARA LOS AMANTES DEL RACING DE LOS CINCUENTA

OFFICINE SBRANNETTI DE LA SPEZIA. MOTORCYCLE FOR THE FIFTIE'S RACING FANS
OFFICINE SBRANNETTI В Г. СПЕЦИЯ. МОТОЦИКЛЫ ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ ГОНОК ПЯТИДЕСЯТЫХ



108

Spirit of Zeller.



Buldozer.

Texto: Amante · Fotos: www.officinesbrannetti.com.

Inspirada en la BMW RS 54 con la que el piloto alemán Walter Zeller se clasificó en la década de los cincuenta en segundo lugar en el Campeonato del Mundo de 500cc, nace de la mano de **Officine Sbrannetti** de La Spezia la nueva moto BMW R NineT, Spirit of Zeller.

Una vez más, la empresa italiana ha vuelto a colmar todas las expectativas con su nuevo modelo, otro gran clásico de competición reversionado para los amantes del motociclismo vintage y del racing.

El movimiento Cafe Racer, estilo en el que se inspiran las creaciones de Officine Sbrannetti de La Spezia, apareció en los años cincuenta en Inglaterra de la mano de los rockers que personalizaban sus motos, dejándolas pulidas y limpias y eliminando de ellas todo aquello que fuera prescindible con el fin de conseguir mayor agilidad y ligereza en la automoción. No obstante, y aunque lo que se perseguiría en principio era una mejora técnica, lo cierto es que pronto la estética y la originalidad se convirtieron en una aspecto fundamental, y así, con ambos fines, el

Inspired by the BMW RS 54 with which the German driver Walter Zeller was classified in the fifties as second in the 500cc World Championship, the new bike BMW R NineT, Spirit of Zeller is born thanks to **Officine Sbrannetti** de La Spezia.

Once again, the Italian company has returned to fulfill all expectations with its new model, another great reinterpreted racing classic for lovers of vintage motorcycling and competition.

The movement Racer Coffee style in which the creations of Officine Sbrannetti de La Spezia are inspired, appeared in the fifties in England from the hand of rockers who customize their bikes, leaving them clean and polished, and eliminating all that was dispensable in order to achieve greater agility and lightness for their automotive. However, although what was pursued at first was a technical improvement, it is certain that soon aesthetics and originality became a fundamental aspect, and so with both purposes, aesthetic and technical, Officine Sbrannetti de La Spezia creates

Новая модель BMW R nineT, Spirit of Zeller родилась под рукой студии **Officine Sbrannetti** из Специи (La Spezia), вдохновленная моделью BMW RS 54, на которой немецкий гонщик Вальтер Целлер завоевал в середине 50-х второе место на Чемпионате мира в классе 500 см³.

Снова итальянская команда оправдала все ожидания, сотворив классическую гоночную модель в новом стиле для всех любителей винтажа и мотогонок.

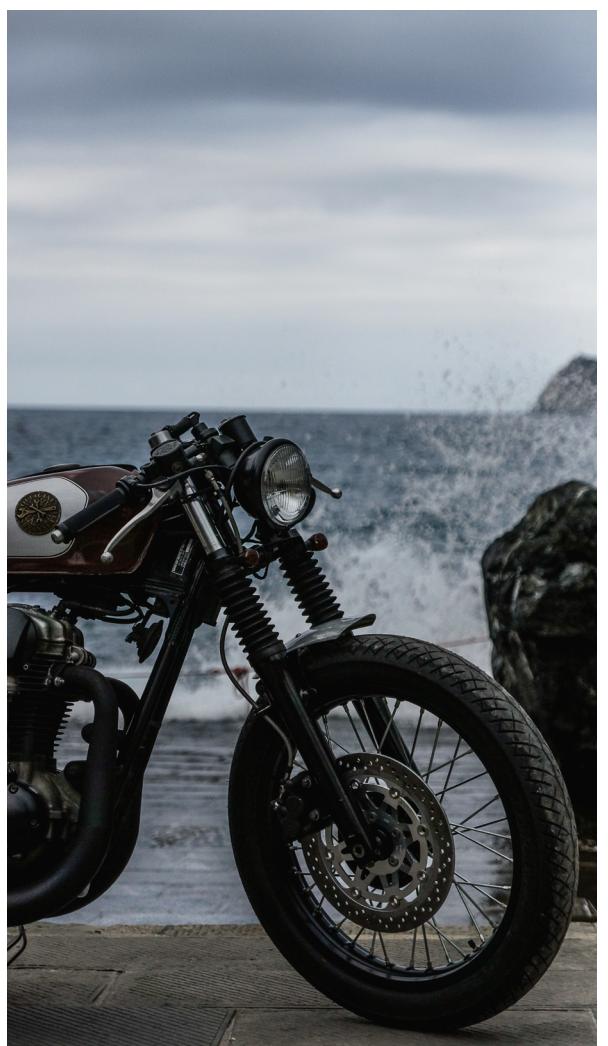
Мотодвижение Кафейсер, которое лежит в основе работ студии Officine Sbrannetti из Специи, зародилось в Англии конца 50-х под влиянием мотоциклистов, которые всячески улучшали вид своих мотоциклов, рехтуя и убирая лишнее и оставляя все самое необходимое для легкости и функциональности при движении. Тем не менее и несмотря на изначальный принцип улучшения мотоцикла, все-таки внешняя эстетика и оригинальность взяли верх и стали настолько же отличительной чертой этого движения, поэтому в конце концов его сторонники следовали сразу обеим целям - собственно технической и внешней, а Officine Sbrannetti из Специи



Der Traktor.



La Bastarda.



Miscela Ribelle.